

MÄRKLIN

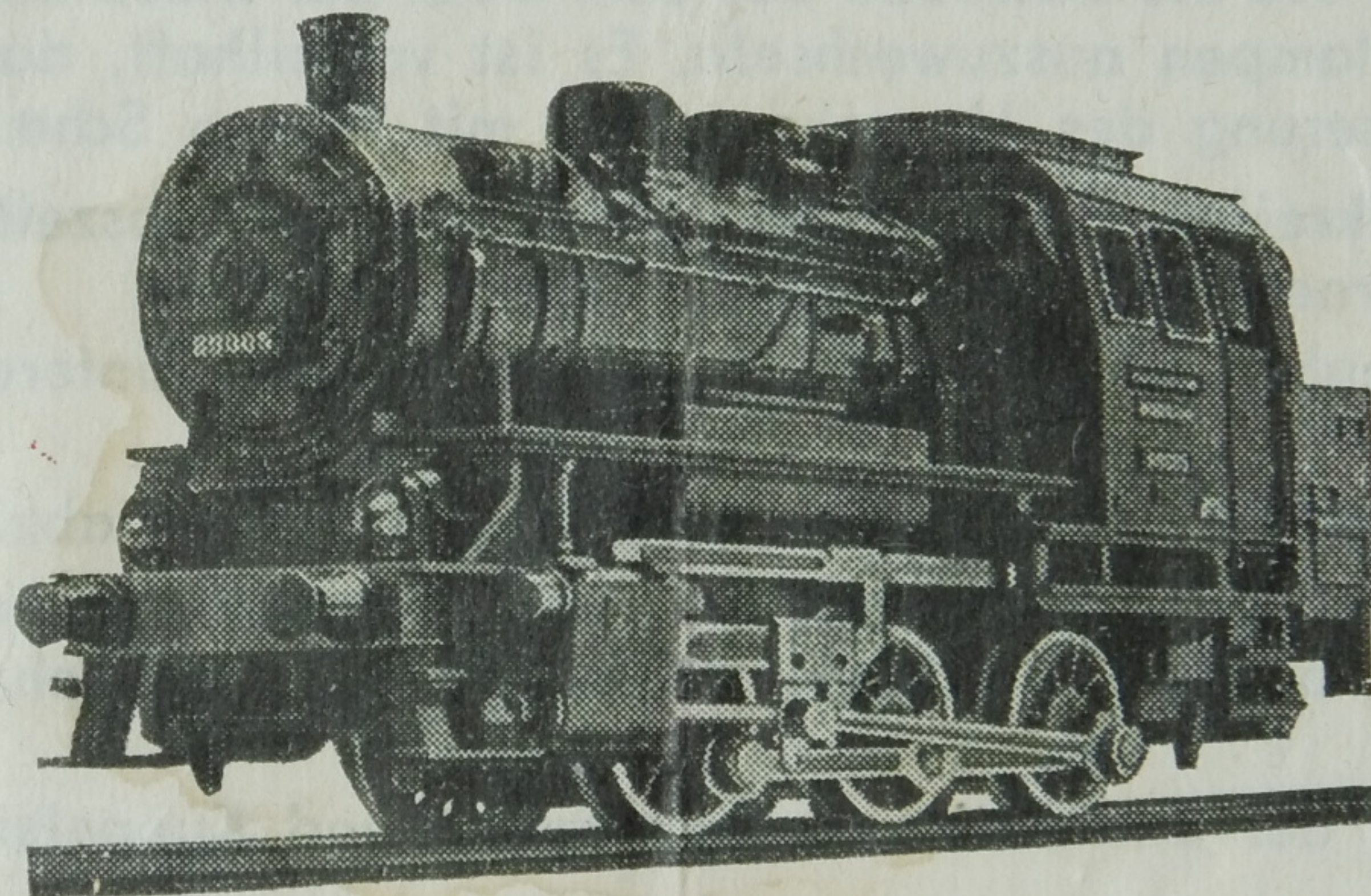
HO

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN / WÜRTT. GERMANY

CM 800

CE 800

CEB 800



CM 800 - 100/3 OON 0256 k

Rangierlokomotiven CM 800, CE 800 und CEB 800

Diese Lokomotiven, die mit einem Spezialkupplungshaken versehen sind, eignen sich besonders für den Rangierdienst.

Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt. Die Maschinen sind mit der bewährten Perfektschaltung ausgerüstet, deren Handhabung in der Anweisung 800 beschrieben ist. Die Lage der Handschalt-hebel ist in den beiden Abbildungen gezeigt.

Auswechseln der Glühlampen. Beim Auswechseln einer schadhaften Glühlampe 485 ist bei der CM 800 die Schraube, die in den Sandstrekasten der Maschine auf dem Kessel eingeschraubt ist, bei der CE 800 und CEB 800 die Schraube auf dem Dach der Maschine zu lösen, das Gehäuse zu entfernen und die Glühlampen auszuwechseln. Es ist vorteilhaft, das Lager der Glühlampe am Fahrgestell zur Verbesserung des Massekontaktes mit feinem Schmirgelpapier zu säubern.

Das Auswechseln der Plastikreifen. Sollten nach sehr langer Betriebszeit die Plastikreifen abge-nutzt sein, so ist bei der Erneuerung wie folgt zu verfahren:

1. Die Sechskantansatzschrauben, die exzentrisch an den beiden hinteren Treibrädern befestigt sind, entfernen.
2. Mit einer Pinzette oder dergl. die Plastikreifen von den Rädern abziehen.
3. Nach Reinigung der Räder ggf. mit etwas Petroleum, können die neuen Reifen aufgezogen werden. Es ist dabei zu beachten, daß sie in der für sie vorgesehenen Rille gut anliegen und nicht verdreht sind.
4. Nach Wiederbefestigung der Sechskantansatzschrauben und Kuppelstangen ist die Maschine erneut betriebsfähig.

Plastikreifen für die CM 800 sind unter der Nr. 496/13, für die CE 800 und CEB 800 unter der Nr. 496/14/1,6 erhältlich.

Näheres über die Schmierung, vorallem der **Schmierung des Ankerlagers auf der Bürstenseite**, die Bürsten des Motors, die Schleifer und anderem ist der Anweisung 800 zu entnehmen.